



Pole	Rail	Height (m)	Lanes			A.I.		Delayed hours (h)				Estimate (cost)
			w/ dimensions	dimensions	optimum	5' 6"	Delayed hours (h)					
							# 10	# 12	# 20			
A.I.	A.I.BN											
N1	16	1500	1833	1	1833					1836.00		
N2	16	1198	14	1	14					1197.64		
N3	16	880	14	1	14					123.20		
N4	8	268	870	1	970	2368.20				250.00		
N5	16	1200	2	1	2					2232.00		
N6	16	400	568	1	668					11.67		
N7	10	12500	8	1	8	1000.00						
N8	16	238	204	1	204				1800.00	824.56		
N9	12	120	1500	1	1500							
N10	16	1114	74	1	74					118.10		
N11	16	794	15	1	15					134.10		
N12	16	884	15	1	15					121.88		
N13	16	954	22	1	22					205.48		
N14	16	834	22	1	22					114.42		
N15	16	1028*	17	1	17					3000.00		
N16	16	1500	250	1	250					103.86		
N17	16	1154	9	1	9					48.84		
N18	16	467	12	1	12					228.16		
N19	16	713*	32	1	32					34.60		
N20	16	888	5	1	5					115.86		
N21	16	321	36	1	36					219.84		
N22	16	1098	12	1	12					1126.72		
N23	16	468	46	1	46					71.25		
N24	16	287	24	1	24					781.20		
N25	16	744	105	1	105					41.86		
N26	16	832*	104	1	104					51.57		
N27	16	1042	4	1	4					26.17		
N28	16	573	8	1	8					465.60		
N29	16	313	9	1	9					78.80		
N30	20	778	60	1	60							
N31	20	384	20	1	20							
N32	16	261	10	1	10							
N33	16	430	104	1	104							
N34	16	384	5	1	5					10.50		
N35	16	898	12	1	12					17.88		
N36	16	774	84	1	84					77.82		
N37	16	333	24	1	24					21.84		
N38	16	728	3	1	3							
N39	16	800	75	1	75					600.00		
N40	16	634	15	1	15					85.10		
N41	16	734	15	1	15					110.10		
N42	16	384	14	1	14					65.16		
N43	16	834	8	1	8					66.72		
N44	16	603*	61	1	61					384.30		
N45	20	12000	3	1	3					750.00		
N46	20	1000	3	1	3					30.00		
N47	10	750	3	1	3				60.00			
N48	20	750	3	1	3					22.50		
N49	8	282	120	1	120	314.40						
N50	16	1500	186	1	186					1892.20		
N51	16	271	70	1	70					168.10		
N52	16	388	3	1	3					11.67		
N53	20	400	123	1	123					482.00		
Delayed w/ details (m)						2884.80	1000.00	1800.00	3389.01	1838.80		
Lane 1 in right (opt)						0.40	0.82	0.89	1.36	2.47		
Items spans w/ details (m)						1143.37	654.02	1588.40	53702.64	4242.06		
Items spans w/ girders and (m)						68487.14						
Closures (m)						61640.81						
* - details omitted												

DODATKOWE ZBROJENIE DO OTWORÓW #16	1000]
LISTWA JDA-2/12/195-320 (80/160/80)	434 szt.
LISTWA JDA-3/12/195-480 (80/160/80)	88 szt.

UWAGI

1. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZENIE Z PRACAMI ARCHITEKTURY I OPISEM TECHNICZNYM.
2. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZENIE Z PRACAMI KONSTRUKCJI ELEMENTÓW DOŁĄCZAJĄCYCH.
3. **WZIASZCIE OMIYER ZAPRĘCZNIKÓW Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI I ARCHITEKTURA.**
4. PODCZĘĆ MONOLITOWANIE JE WZIASZCZYM ELEMENTAMI DOŁĄCZAJĄCYMI.
5. POWIERCZANIE PRZEWIEM TECHNOLOGICZNYCH PRZED ZABUDOWANIEM STABRIENIE OCZYSZCZANIE.
6. WZIASZCZYM WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH.
7. PRZĘCIE GŁÓWNE I STYPIEZANIE ZWYKŁOWO PO ZEWNIĘTRZNY KRAWĘDZI PRZĘCIE, STYPIEZANIE ELEMENTU DYSTANSOWE MIĘDZY SIAŁKAMI ZROBLIENIA ORĄŻ ZROBLIENIEM I DYSTANSOWANIE .
8. ZAKŁADY DLA PRZĘCIE #16 140cm ŁĄCZĄCYCH W JEDNĄ PRZĘCZKĄ.
9. OTULINA ZROBLIENIA WYNOŚI 3,00cm.
10. W BELKACH OGÓWNOWYCH ŁĄCZĄCIE O NAJWYŻSZE ZROBLIENIA W JEDNĄ PRZĘCZKĄ. ZROBLIENIE BELKI ZAKÓWYCH W SZCZĄNKACH I STYPIEZACH NA DŁUGOŚĆ 140cm.

BETON	B37
# -	STAL A-IIIN (RB 500W)
Ø -	STAL A-I (St3S)
	zbrojenie dołem
	zbrojenie górą

 —otwōr  $\varnothing 120\text{mm}$   
 —otwōr  $\varnothing 180\text{mm}$   
 —otwōr  $\varnothing 240\text{mm}$